



250 SR

MOTEUR

Type de moteur : Monocylindre, refroidi par liquide, DACT, avec 4 soupapes.

Déplacement : 249,2 cm³

Alésage x Course : 72x61,2 mm

Ratio de compression : 11.3 : 1

Allumage : ÉCU

Transmission : 6 vitesses, embrayage à friction

Réserve de carburant : Bosch EFI, 2 programmes

Puissance maximale : 26 ch à 9 750 tr/min

Couple maximal : 22 Nm à 7 500 tr/min

DIMENSIONS ET POIDS

Long. x Larg. x Haut.(mm) : 2010x750x1080

Empattement (mm) : 1360

Hauteur du siège (mm) : 780

Garde au sol minimale (mm) : 135

Poids à vide (Kg) : 157

Capacité de charge utile (Kg) : 150

Capacité de carburant (L) : 12

Puissance maximum : 20,5 kW/9 750 tr/min

Couple maximal : 22N.m/7500 tr/min

CHÂSSIS

Suspension avant : ϕ 37 Télescopique inversé, type à amortissement hydraulique

Frein avant : Disque unique de ϕ 292 mm, face à l'étrier à quatre pistons

Frein arrière : Disque unique ϕ 240 mm, étrier flottant à un piston

Jante : Alliage 17xMT3.5 ; Arrière : MT 4.0x17 en alliage léger

Pneu : Avant : 110/70R17 M/C ; Arrière : 150/60R17 M/C